

# SÉNAT DE BELGIQUE

---

SESSION DE 2010-2011

---

7 SEPTEMBRE 2011

---

**Proposition de loi créant une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de motocyclettes**

(Déposée par Mme Vanessa Matz)

---

## DÉVELOPPEMENTS

---

Afin de préserver le développement humain, la vie et la biodiversité sur notre planète, il est indispensable de limiter le réchauffement climatique à une augmentation de la température moyenne mondiale de moins de 2°C. Pour atteindre cet objectif, il est plus que jamais nécessaire de lutter contre les émissions de dioxyde de carbone qui contribuent au réchauffement climatique.

L'utilisation d'une motocyclette implique la consommation de carburant et, par conséquent, l'émission de dioxyde de carbone et d'autres substances polluantes. Toutes ces émissions polluantes nuisent à notre environnement et notre santé.

Depuis 2000, l'Agence française de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (ADEME) a évalué les émissions de polluants et les rejets de gaz à effet de serre des deux roues à moteur. Cette évaluation a démontré que la réglementation EURO 3 a entraîné une nette réduction des émissions de polluants des deux roues en usage réel, mais les deux roues restent plus polluants que les voitures les plus récentes (1).

Il importe donc que le citoyen souhaitant acquérir une motocyclette ait connaissance des émissions de dioxyde de carbone de ce motocycle.

---

(1) [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr).

# BELGISCHE SENAAAT

---

ZITTING 2010-2011

---

7 SEPTEMBER 2011

---

**Wetsvoorstel met het oog op het instellen van een verplichting om bij de verkoop van motorfietsen informatie te verstrekken aan de consument over het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot**

(Ingediend door mevrouw Vanessa Matz)

---

## TOELICHTING

---

Om de menselijke ontwikkeling, het leven en de biodiversiteit op onze planeet te beschermen, is het onontbeerlijk dat de klimaatopwarming wordt beperkt tot een wereldwijde gemiddelde temperatuurstijging van minder dan 2° Celsius. Om die doelstelling te bereiken, is het meer dan ooit nodig de uitstoot van koolstofdioxide te bestrijden omdat die bijdraagt tot de klimaatopwarming.

Een motorfiets verbruikt brandstof en stoot dus koolstofdioxide en andere vervuilende stoffen uit. Die vervuilende uitstoot is schadelijk voor het milieu en voor onze gezondheid.

Het Franse « Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie » (ADEME) meet sinds 2000 de uitstoot van vervuilende stoffen en van broeikasgassen door tweewielige motorvoertuigen. Uit die metingen is gebleken dat de EURO 3-reglementering heeft geleid tot een aanzienlijke verlaging van de uitstoot van vervuilende stoffen door de tweewielers bij reëel gebruik, maar dat de tweewielers wel nog steeds meer vervuilen dan de recentste auto's (1).

Het is dus van belang dat iedere burger die een motorfiets wenst te kopen op de hoogte is van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van dat voertuig.

---

(1) [www.ademe.fr](http://www.ademe.fr).

Actuellement, aucune mesure similaire à celles mises en œuvre pour les voitures n'a été élaborée pour les motocyclettes.

Ainsi, alors qu'il y a un arrêté royal du 5 septembre 2001 relatif à la disponibilité d'informations sur la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation des voitures particulières neuves, aucune mesure similaire n'existe pour les motocyclettes. Par conséquent, il n'y a aucune obligation d'afficher la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone des deux roues à moteur.

Cette proposition de loi vise donc à combler ce vide juridique et prévoit une obligation d'information sur la consommation de carburant et les émissions de dioxyde de carbone à l'intention des consommateurs lors de la commercialisation de motocyclettes.

Vanessa MATZ.

\*  
\* \*

Momenteel bestaat voor de motorfietsen geen maatregel die vergelijkbaar is met die welke voor de auto's werden genomen.

Het koninklijk besluit van 5 september 2001 betreffende de beschikbaarheid van consumenteninformatie over het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij het op de markt brengen van nieuwe personenauto's bevat immers maatregelen voor dat soort van voertuigen, maar voor de motorfietsen bestaat niets vergelijkbaars. Er is dus geen enkele verplichting om bij de verkoop van tweewielige motorvoertuigen informatie te verstrekken over het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot.

Dit wetsvoorstel beoogt dus die leemte in de wetgeving aan te vullen. Het voorziet dan ook in de verplichting bij de verkoop van motorfietsen de consumenten in te lichten over het brandstofverbruik en de uitstoot van koolstofdioxide.

\*  
\* \*

**PROPOSITION DE LOI**

---

**Article 1<sup>er</sup>**

La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2**

Les supports publicitaires consacrés aux motocyclettes, telles que définies dans l'article 2 de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique, doivent mentionner les données relatives à la consommation de carburant et aux émissions de dioxyde de carbone de ces motocyclettes.

**Art. 3**

L'obligation mentionnée à l'article 2 porte sur les supports publicitaires présents à l'intérieur et à l'extérieur des lieux de vente. Elle concerne les messages diffusés par voie d'affichage, par média électronique, dans la presse, par les services de télévision ou de radiotélévision, au cinéma, sur la correspondance publicitaire destinée aux particuliers et sur les imprimés publicitaires distribués au public. Elle ne concerne pas la publicité financière et de recrutement.

Le Roi précise les modalités de la mise en œuvre de l'obligation d'information.

**Art. 4**

Sont punis puni d'une amende administrative de 250 à 2 500 euros, ceux qui commettent une infraction à l'article 2 de la présente loi.

**Art. 5**

La présente loi entre en vigueur le premier jour du sixième mois qui suit celui de sa publication au *Moniteur belge*.

28 octobre 2010.

Vanessa MATZ.

**WETSVOORSTEL**

---

**Artikel 1**

Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2**

De reclamemiddelen die gewijd zijn aan de motorfietsen zoals die worden omschreven in artikel 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg moeten de gegevens betreffende het brandstofverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot van die motorfietsen vermelden.

**Art. 3**

De in artikel 2 aangegeven verplichting heeft betrekking op de reclamemiddelen die aanwezig zijn binnen en buiten de verkooppunten. Ze betreft de boodschappen die worden verspreid door aanplakking, via elektronische drager, in de pers, door de televisie- en radiodiensten, in de bioscopen, in de reclamebriefwisseling voor particulieren en op de aan het publiek uitgedeelde reclamedrukwerken. Die verplichting heeft geen betrekking op de financiële en wervingsreclame.

De Koning bepaalt de wijze waarop wordt voldaan aan de verplichting om informatie te verstrekken.

**Art. 4**

Zij die artikel 2 van deze wet overtreden, worden gestraft met een administratieve geldboete van 250 tot 2 500 euro.

**Art. 5**

Deze wet treedt in werking op de eerste dag van de zesde maand na die waarin hij in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

28 oktober 2010.