

## MOBILITÉ

## Le TEC va-t-il droit dans le mur ?

**Paradoxe : le TEC a plus de succès que jamais, mais la crise a réduit ses moyens. Si on ne fait rien... Mais on va faire,** affirme Philippe Henry.

● **Pascale SERRET**

De 2000 à 2008, c'est un bond incroyable : près de 68 % de voyageurs supplémentaires ont roulé avec le TEC. Plus de 242 millions de passagers en 2008... C'est inédit. Les recettes de trafic connaissent aussi une fameuse croissance : 45 % de plus depuis 2000 (104 millions € en 2008). « Mais les courbes de fréquentation et de recettes augmentent plus rapidement que les subventions accordées par la Région wallonne », fait observer le patron de la Wallonne du transport (SRWT) Jean-Marc Vandembroucke. Il fait son rapport devant les députés wallons et devant le ministre des Transports Philippe Henry.

La crise est passée par là. Le gouvernement wallon a dû trancher dans tous ses budgets. Aux TEC comme ailleurs. Pour 2010, rien de dramatique. « Mais sur la durée, si la subvention reste bloquée, nous serons amenés à prendre des mesures », prévient Vandembroucke. Le dé-



EdA Philippe Labeyrie

Les cinq sociétés TEC dans le rouge d'ici 2014? Si on ne fait rien, oui. Et si on « fait », pas de licenciement, promet le ministre.

puté MR Willy Borsus (opposition) cherche à traduire clairement et tient à acter le constat : « Si la subvention n'est pas à la hausse en 2011, il y aura des mesures sur les prix, sur le nombre de lignes, sur l'emploi. C'est clair, ça va être difficile. »

La libérale Christine Defraigne a examiné les projections financières à l'horizon 2014. « Je ne veux pas jouer les Cassandra », commence-t-elle. Mais elle redoute

quand même le cataclysme. La fin de tout. Des « déficits abyssaux ». Un groupe qui va droit dans le mur. « Et ce n'est pas idéal quand on parle de transports en commun », ajoute-t-elle sans rire. Parce qu'il n'y a pas de quoi. Les chiffres, elle les a devant elle : les projections font plonger tous les TEC d'ici 2014. Le déficit serait de 6 millions € pour Namur, de 11 millions pour Charleroi, de 9 millions pour Liège-Verviers... Dans 4 ans,

ils sont tous dans le rouge, loin sous la barre de flottaison. Et c'est sans compter « la chute vertigineuse du solde de réserve », ajoute sombrement Christine Defraigne.

#### « Pas de licenciements »

Philippe Henry connaît bien ces chiffres. « Ce sont les projections pluriannuelles des différents TEC. Soyons clairs : ces chiffres se réaliseront si on ne fait rien. Les 5 TEC et la SRWT sont occupées à développer des pistes. Ils ont compris que les obstacles seront surmontés si on y travaille tous ensemble. Il faut gérer les suites de la crise », dit le ministre. Comment? Réflexion. Travail en profondeur. On cherche. Le gouvernement wallon peut agir au moins sur un levier : la politique tarifaire. C'est déjà fait depuis le 1<sup>er</sup> février, avec une majoration des tarifs de 4,8 %. C'est la première fois qu'on y touche depuis deux ans, « contrairement aux autres régions », fait remarquer Philippe Henry. Augmenter le budget? Volontiers. Mais ce ne sera pas simple. L'objectif du gouvernement wallon : maintenir l'offre. « Si ce n'est pas possible, on envisagera toutes les hypothèses. Mais pas question de licenciements », affirme-t-il. Tout au plus un non-remplacement de certains départs. On n'y est pas.

Christine Defraigne y voit un discours de bonne volonté, « un peu boy-scout ». On sent bien qu'on y reviendra. ■

#### ● EXPLOSION À LIÈGE

##### Hommage aux victimes

Une semaine après le drame provoqué par l'explosion rue Léopold, au cœur de Liège, les autorités provinciales et communales liégeoises ont souhaité organiser une commémoration officielle en souvenir des victimes.

Celle-ci aura lieu vendredi à 17h30 en la Cathédrale Saint-Paul à Liège en présence du prince Philippe. L'hommage prendra la forme d'« une manifestation citoyenne avec un caractère interconvictionnel. »

Les citoyens qui souhaitent participer à cet hommage sont invités à rejoindre la Cathédrale Saint-Paul pour 16h45 au plus tard. L'entrée se fera par la rue Bonne Fortune.

##### Fin des fouilles

Les fouilles des décombres des immeubles de la rue Léopold à Liège devaient s'achever dans la nuit ou au plus tard ce mercredi. On connaîtra alors le bilan définitif de la catastrophe. Les fouilles devaient en effet reprendre dès 22 heures hier soir, une fois les travaux de consolidation terminés, intensivement et au finish. Dans la journée de mardi, les pompiers ont pu continuer à explorer les gravats situés à l'arrière du n° 18 de la rue Léopold. Ces recherches n'ont abouti à aucune découverte macabre.

## PROJET

## Consommation, émissions : aussi dans les pubs motos

Une Vespa dans le garage. Quelle ne fut pas la surprise de Georges Dallemagne de recevoir, pour ses 52 ans, cet insolite cadeau d'une épouse qui, jusque-là, se montrait allergique aux deux roues jugés trop dangereux. « Une révolution culturelle à la maison », explique le député cdH qui n'a jamais été un grand motard mais qui, comme tant d'autres, cherche à se tourner vers une mobilité plus res-

ponsable. Ce qui l'a amené à déposer à la Chambre une proposition de loi obligeant – comme cela a été fait pour les voitures –, les publicités pour les motocyclettes à afficher la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. Car le député ne parvenait pas à connaître la conso de sa Vespa 250cc, qu'il utilise pour se rendre à la Chambre, à une dizaine de kilomètres de son domicile. Peu d'infos sur

internet. « À peu près 2,5 litres », lui avait dit le concessionnaire. « C'est surprenant que cette information n'existe pas. Or, pour certaines motos, la consommation n'est pas négligeable : 4 ou 5 litres, on atteint celle d'une petite voiture. Et le parc de motos ne cesse d'augmenter. Il est passé de 137 816 deux roues en 1990 à 361 547 en 2008. Un bond de 260 % ! », explique-t-il. Obliger à publier les chiffres, si possible au niveau

européen, ce serait aussi un bon incitant pour pousser les fabricants à l'amélioration des performances. « Car ils doivent les connaître. » Et cela permettrait aussi d'établir une base précise pour une autre proposition de loi déposée par M. Dallemagne et la sénatrice Vanessa Matz, visant, celle-là, à octroyer des avantages fiscaux pour l'achat des motos les plus respectueuses de l'environnement. ■ **J.-C.H.**



Georges Dallemagne a découvert la Vespa, mais pas sa conso.

Notre voyage lecteurs : dans les Vosges

Retrouvez toutes les photos sur [actu24.be](http://actu24.be)

[l'avenir](http://l'avenir.be) [le jour](http://lejour.be) [le courrier](http://lecourrier.be) [actu24.be](http://actu24.be) [Léonard](http://leonard.be)

C'est avec beaucoup de professionnalisme, de compétence et de patience qu'André, le chauffeur des autocars Léonard a emmené nos lecteurs pour un court séjour dans les Vosges, faisant face aux routes enneigées et aux bouchons interminables. Après une première nuit de repos à l'hôtel de la Poste au pied du col du Bonhomme, tout le monde se réveillait en appréciant l'efficacité des services de déneigement (il faut bien dire que l'on est pas toujours habitué à cette efficacité en Belgique). Une partie des voyageurs a été emmenée sur les pistes de la station du Lac Blanc pour une journée de ski, tandis que les moins sportifs s'arrêtaient à la distillerie Miclo, à Lapoutroie, pour une petite visite des ateliers et entrepôts et, bien sûr, une dégustation des eaux de vie de la région. C'est à la brasserie-restaurant « Le Relais de Riquewihir » qu'une choucroute super garnie remplissait les estomacs des plus affamés. L'après-midi était consacrée à la visite de Colmar, où plusieurs voyageurs s'arrêtaient au « Musée animé du jouet et des petits trains ». De retour à l'hôtel et en guise d'apéritif, tous les participants étaient invités à une dégustation des vins d'Alsace présentée par la firme Becker, viticulteur-négociant à Zellenberg et propriétaire de vignobles en culture biologique.

Le dernier jour, les mordus du ski profitaient encore d'une bonne matinée pour s'adonner à leur sport favori, tandis que les plus curieux visitaient la superbe petite ville de Kayserberg. Après le repas de midi pris à l'hôtel de la Poste, tout le monde regagnait ses pénates les poumons bien remplis de cet air pur de la montagne et de l'Alsace qu'il fait si bon respirer.

Notre prochain voyage emmènera nos lecteurs le 17 mai pour un voyage de 5 jours à la découverte d'Istanbul et « Les joyaux de Constantinople ».



Camille et Perinne, les deux plus jeunes skieuses du groupe



Dorothee, Momo, Manu et Pierre-Yves des jeunes Arlonais qui n'avaient fait le déplacement que pour la joie du sport : ski et natation.



Herman est fier d'arborer à la neige les couleurs de notre journal.

11w8383101-01