

LIAISON CEREXHE HEUSEUX - BEAUFAYS SONDAGE

8 personnes/10 favorables à CHB

C'est le résultat d'un sondage demandé par Michel Daerden

Le ministre Daerden avait annoncé, l'été dernier, qu'un sondage d'option serait réalisé au sujet de CHB. L'administration le présente aujourd'hui et les résultats porteront sans doute à débat. En tous cas, ils horripilent les opposants !

"Les opposants à la liaison Cerexhe-Heuseux-Beaufays font beaucoup de bruit", avait expliqué l'été dernier Michel Daerden, ministre en charge du Service Public de Wallonie (ex-MET). "Mais on ne sait s'ils sont représentatifs de la population, puisque ceux qui sont favorables à la liaison ne vont pas manifester".

Après 40 ans de débats et de lenteurs (voir notre édition de ce 2 mai), l'administration a donc décidé de faire parler les chiffres: "C'est tout à fait inhabituel, d'où un certain délai pour la rédaction du cahier de charges et l'appel d'offres", confie Dirk De Smet, directeur général du SPW. "Mais c'est une démarche très instructive, que nous devrions reproduire dans le futur pour d'autres gros dossiers".

1.500 PERSONNES SONDÉES

L'institut de sondage français Ipsos a décroché le marché. Il a ensuite interrogé 1500 personnes, durant la 2e quinzaine de mars: 300 dans les communes traversées par CHB (Soumagne, Fléron, Trooz, Chaudfontaine et Sprimont); 500 dans les communes Ouest de Verviers (Aubel, Thimister-Clermont, Herve, Dison, Verviers, Pepinster et Theux, Spa et Stoumont) et 700 dans les autres communes de l'arrondissement de Liège (Ans, Awans, Aywaille, Basenge, Beyne-Heusay, Blegny, Comblain-au-Pont, Dalhem, Esneux, Flémalle, Grâce-Hollogne, Herstal, Juprelle, Liège, Neupré, Oupeye, Saint-Nicolas, Seraing et Visé). Le tout en tenant compte des critères d'âge, profession, sexe,... La marge d'erreur est de 2,53 %.

Quelques chiffres du sondage

56 % CRAIGNENT DES NUISANCES POUR LES RIVERAINS

> 81 % des sondés estiment que CHB sera fréquenté par beaucoup d'usagers. 7 % pensent le contraire.

> 56 % prévoient d'utiliser la liaison CHB, 40 % pensent qu'ils ne l'emprunteront pas. La moitié de ces derniers explique qu'elle prend le bus tous les jours ou presque.

> 91 % des bénéficiaires seront, selon les sondés, les automobilistes et poids lourds. Mais aussi, pour 74 %, les habitants de l'arrondissement de Liège. 14 % des interrogés déclarent qu'il n'y aura aucun bénéficiaire et que c'est une mauvaise idée.

> 13 % des interrogés seulement savent qu'il est prévu d'implanter une liaison RAVel (parcours cycliste) tout le long de la liaison.



Les opposants sont-ils représentatifs de l'avis général? pas selon le sondage... ■ ARCHIVES N. LEGRAND

Le sondage porte sur 11 questions liées à la connaissance des sondés au sujet de la liaison autoroutière et à leur appréciation. On les interroge également sur leurs habitudes en matière de mobilité, et on leur demande s'ils utiliseront CHB si cette dernière est érigée.

Trois personnes sur 4 disent tout de suite savoir de quoi il s'agit, et toutes disent pouvoir répondre une fois que l'enquêteur leur rappelle la base du projet en quelques mots. Il leur est alors demandé ce qu'ils pensent du projet. C'est la question-phare du sondage, celle qui va sans doute déranger: 27 % des interrogés jugent le projet "indispensable", tandis que 55 % le jugent utile mais pas forcément indispensable.

DÉMONSTRATION FAITE

"Soit 82 % d'avis favorables", conclut Ipsos. Ceux qui considèrent le projet comme étant inutile sont 12 %, le reste déclare ne pas avoir d'avis. En outre, 86 % des sondés considèrent que CHB permettra de mieux répartir le trafic. Pour Michel Daerden, qui avait

promis de revoir le projet puis la population si le sondage montrait une majorité d'avis défavorables, la démonstration est faite. Il va sans doute présenter la centaine de pages du sondage dans les prochaines heures au ministre de l'Aménagement du territoire, André An-

toine. C'est lui qui devra décider, dans les quelques dernières semaines qu'il reste au gouvernement wallon, s'il délivre ou non le permis pour cette liaison contestée.

Et d'ici là, le dossier fera sans doute encore grand bruit... ■ LAURENCE WAUTERS

RÉACTION D'URBAGORA

"Gaspillage à des fins électorales"

Le choix de l'échantillon de ce sondage semble avoir été constitué de manière partielle", explique François Schreuer, président de l'asbl Urbagora. "Pourquoi donner tant de poids aux zones péri-urbanisées de l'arrondissement de Verviers? On voudrait faire passer pour générale l'opinion des "rurbains" qu'on ne procéderait pas autrement. C'est principalement à eux que l'autoroute CHB va profiter, en accentuant le phénomène de péri-urbanisation".

Urbagora note également que: "Seulement un quart des sondés estime le projet indispensable. Plus de la moitié le juge utile mais pas indispensable. Conclusion que 82 % des sondés ont une opinion favorable du projet est à notre sens abusif! Sans doute peut-on imaginer de très nombreuses infrastructures qui seraient utiles, au sens où elles faciliteraient la vie à certaines personnes. Nul doute que l'habitant de Cerexhe-Heuseux qui a ses enfants à l'école à Fléron et travaille à Beaufays juge l'autoroute utile et il a parfaitement raison de son point de vue individuel. Mais le projet est-il pour autant justifié collectivement et financé?"

François Schreuer conclut en trouvant qu'il aurait fallu mentionner aux sondés le fait que la région liégeoise est l'une des deux plus polluées, en Belgique, par les particules fines.

"Et préciser que celles-ci sont no-



François Schreuer. ■ C. FERON

tamment émises par le trafic automobile et rappeler les conséquences de ce phénomène sur leur santé. Il aurait aussi été utile de préciser le coût estimé de cette autoroute. Il est permis de penser que, dans ces conditions, les réponses reçues auraient sensiblement varié".

Frédéric Falisse, président du Groupement CHB contresigne la missive de réaction. Ils concluent: "À nos yeux, ce sondage est donc ni plus ni moins un gaspillage d'argent public, effectué à des fins électorales par un candidat en campagne soucieux de redorer à bon compte son image ternie. Pas de quoi en faire un fromage". ■ LWS

Pour contacter notre service Communes composez le 04/220.08.47

AYWAILLE NOUVEAUTÉ

Surfer pour économiser des énergies



Philippe Dodrimont (MR) et Vanessa Matz (cdH). ■ NL

L'adresse Internet rassemble mille informations à connaître pour réaliser de vraies économies d'énergie. C'est une nouvelle étape de l'action "Aywaille, réflexe énergie" lancée en 2008 par la commune aqualienne et confiée à Catherine Baltus, efficace conseillère en énergie.

Déjà distribué dans les boîtes, le livret "Réflexes énergie" et ses 29 astuces sont repris sur le nouveau site créé par la commune. "Les conseils vont du plus simple, qui ne coûte rien, aux investissements plus ambitieux comme le remplacement de la chaudière" explique Vanessa Matz (cdH), échevin de l'environnement à Aywaille. Le premier conseil "Je mets un pull-over et je diminue mon thermostat de 1 °C" diminue la consommation

de 7 %.

Des fiches pratiques sont à télécharger, de même que les formulaires destinés à obtenir les subides fédéraux, régionaux, provinciaux et communaux. À ce sujet, la commune d'Aywaille accorde de nouvelles primes à l'isolation thermique du toit ou des combles, des murs, des planchers ainsi qu'au remplacement de simple vitrage par du double vitrage (25 % de la prime régionale, maximum 200€). Panneaux solaires et photovoltaïques qui ont obtenu une prime de la Région wallonne peuvent également bénéficier de 250€ délivrés par la commune d'Aywaille. Ces nouvelles dispositions ont été adoptées par tous les élus aqualiens jeudi soir, lors du dernier conseil communal. ■ NATHALIE LEGRAND

Lotissements, respectez l'environnement!

Depuis le premier mai, les lotissements privés et communaux doivent respecter des règles plus sévères. En matière d'occupation du territoire, la densité de l'habitat d'une parcelle doit correspondre aux services déjà disponibles, surface bâtie et végétation doi-

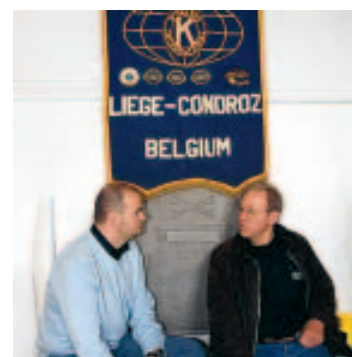
vent s'équilibrer. Accès facilités aux transports en commun, isolation, récupération d'eau de pluie et emplacement pour les conteneurs à déchets sont d'autres contraintes infligées aux lotisseurs, les particuliers suivront les mêmes règles dans quelque temps.

LIÈGE-CONDROZ ANNIVERSAIRE

Le Kilimandjaro pour soutenir des enfants?

Le 12 septembre 2006 nous évoquions le pari que s'étaient lancé cinq membres du Kiwanis Liège-Condroz. Atteindre le sommet du Mont-Blanc et, avec l'aide de sponsors, soutenir une association s'occupant d'enfants cancéreux. 5.000 euros furent finalement versés par l'action "Pour les enfants, soulevons des Montagnes". Ce même Kiwanis vient de fêter ses 30 ans en compagnie de 200 enfants.

"Un peu moins heureux que les autres, ils proviennent de diverses ASBL de la région Liégeoise ayant pour mission d'accueillir des mineurs confrontés à des graves difficultés familiales pour les aider à se reconstruire et à bâtir leur avenir", explique Eugène Vandermissen, actuellement Prési-



Un nouveau projet en tête. ■ SP

dent du Club. "Voici à nouveau l'heure de Servir les enfants du monde: cette devise kiwanienne nous emmènera certainement dans d'autres aventures encore plus folles", poursuit-il. Une rumeur semble évoquer l'ascension du Kilimandjaro. ■