



KIA SORT VRAIMENT DE L'ORDINAIRE.

Seul KIA offre 7 ans de garantie.

La concurrence : Prix moyen pour 7 ans de garantie et d'assistance de voyage : € 2.211*

KIA: Prix KIA pour 7 ans de garantie et d'assistance de voyage : **GRATUIT***

Fiabilité

Le célèbre **Autobild** ne laisse planer aucun doute : avec une KIA, vous avez la certitude absolue d'acheter un produit de très grande qualité.

5 étoiles en matière de sécurité

La KIA Cee'd a obtenu cinq étoiles aux Crash-tests **Euro NCAP**. Tout simplement parce qu'il n'y en a pas six.

Peu de frais d'entretien

Vous n'êtes pas obligé de nous croire sur parole, renseignez-vous plutôt auprès des **Test-Achats** : chez KIA, vous payez les frais d'entretien les plus bas.



Limité à 150.000 km

4,2 l/100 km 110 g/km



* Valeur moyenne du marché au 01.03.2010 de la garantie et de l'assistance de voyage pendant 7 ans (limité à 150.000 km). L'offre de garantie et d'assistance de voyage pendant 7 ans ou 150.000 km (selon le premier critère atteint) est valable sur toute la gamme KIA vendue par un concessionnaire officiel KIA en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg à partir du 01.03.2010.

www.kiabe



The Power to Surprise

Enseignement supérieur

La médecine passe de 7 à 6 ans

► Accord fédéral-Communautés sur la durée des études.

Les gouvernements fédéral, flamand et de la Communauté française ont annoncé jeudi être parvenus à un accord concernant une diminution du nombre d'années des études de médecine, de sept à six ans.

La ministre fédérale de la Santé, Laurette Onkelinx (PS), ainsi que les ministres de l'Enseignement supérieur flamand Pascal Smet (SP.A) et francophone Jean-Claude Marcourt (PS) ont fait cette annonce jeudi. Ils donneront davantage d'informations ce vendredi, lors d'une conférence de presse.

La réduction de la durée des études de médecine était dans l'air depuis quelque temps. Le Conseil

d'Etat avait en effet rendu un arrêt invitant à calquer cette durée sur les directives européennes en la matière. "Concrètement, expliquait récemment le ministre de l'Enseignement supérieur en Communauté française, Jean-Claude Marcourt, la durée de la formation spécialisée en médecine générale devrait passer de 2 à 3 ans. Dès lors, nous sommes devant un choix qui consiste à porter la durée des études à 10 ans, soit, et cela est sans doute plus raisonnable, réduire la formation de base de 7 à 6 ans, ce qui permettrait de maintenir la durée totale des études d'un généraliste à 9 années."

C'est donc la deuxième voie, celle de la raison, qui a été choisie par le fédéral et les Communautés. Pour rappel, le pouvoir fédéral est compétent en matière d'accès à la pratique professionnelle tandis que les communautés ont en charge la formation.

L. G.

Sécurité routière

La moto interdite aux moins de 8 ans

► Les jeunes enfants ne pourront plus être passagers. Sauf des vélocycleurs.

Les enfants de moins de 8 ans ne pourront plus être les passagers d'une moto. Le secrétaire d'Etat à la Mobilité, Etienne Schouppe, adaptera le Code de la route dans ce sens. La modification devrait entrer en vigueur le mois prochain, rapportait jeudi "Het Laatste Nieuws". Le groupe de travail "moto" de la Commission fédérale de sécurité routière a soumis cette proposition. L'interdiction ne vaudra toutefois pas pour les vélocycleurs qui ne dépassent pas 25 ou 45 km/h et que les parents utilisent pour conduire leur enfant à l'école, a précisé le porte-parole de M. Schouppe. Ces vélocycleurs doivent en outre être équipés d'un siège ou d'un repose-pied selon une réglementation déjà existante. Les statistiques de la sécurité rou-

tière montrent en effet clairement le danger que constituent les deux-roues. Le risque d'être tué dans un accident de la route est vingt fois plus élevé pour un motard ou son passager que pour l'occupant d'une voiture.

Plus éloquent encore: 95% des personnes tuées dans un accident qui implique au moins une moto sont des motards.

Cette mesure ne satisfera pas tous les motards. Et certains l'ont déjà fait savoir: ils y voient une motivation supplémentaire pour participer à la grande manifestation de motards qui est programmée le 20 mars prochain dans la plupart des régions du pays. Elle se terminera par un grand rassemblement sur l'esplanade du Cinquantenaire à Bruxelles. Une manifestation dont l'objectif principal est de se plaindre de l'état de dégradation du réseau routier, particulièrement en Wallonie. Bien plus que pour les automobilistes, la multiplication des nids de poules sur les routes constitue un terrible danger pour les amateurs de deux roues. (Belga)

Belgique Actualité

■ Presse écrite | Une histoire de 45 ans de mobilisations quotidiennes

"La Cité", journal de combat

► De 1950 à 1995, "La Cité" fut de tous les débats. Un livre raconte cette saga.

Le journal "La Cité" est mort deux fois. Comme quotidien, il est tombé au champ d'honneur le 31 décembre 1987 malgré une extraordinaire rage de vivre de son équipe rédactionnelle. A preuve, le sérieux dont elle fit montre lors de la campagne électorale qui précéda de peu sa dernière parution; plus d'une rédaction aurait baissé les bras voire saboté le bon déroulement du travail, victime notamment du jusqu'au-boutisme de Jean Gol qui voulait alors la peau de la presse progressiste, mais, en grands professionnels et en honnêtes hommes et femmes de leur temps, les journalistes s'acquittèrent de leur tâche jusqu'au bout. Revenue ensuite en version hebdomadaire, "La Cité" a cependant définitivement disparu des rayons des librairies fin décembre 1995. Sans doute eût-elle encore pu vivre quelque temps

comme "hebdomadaire chrétien, plus familial que social" dans une nouvelle coentreprise avec Roularta et Bayard Presse, mais le cœur n'y était visiblement plus. Et puis c'eût été vendre son âme, certes pas au diable, mais à un environnement sociologique qui n'avait plus rien à voir avec le monde démocrate-chrétien qui avait permis à "La Cité" de s'épanouir du lendemain de la Seconde Guerre aux portes du XXI^e siècle... Dans un monde médiatique où les intérêts commerciaux et la "pipolisation" de la société ont pris le dessus sur le débat d'idées, les plus jeunes auront sans doute de la peine à imaginer que jusqu'il y a quinze ans, un journal progressiste démocrate-chrétien participait pleinement à la discussion sur les grands enjeux belges. Et cela en faisant entendre une voix inspirée des combats ouvriers mais aussi de l'Evangile qui, n'en déplaise aux conservateurs, inspira bien des révolutionnaires...

A ce jour, l'histoire de "La Cité" n'avait pas encore été approfondie de manière globale et mise en contexte dans l'histoire tout court de la seconde moitié du XX^e siècle, sinon pour sa première partie

en 1975 par Marthe Dumon, Jean-Jacques Jaspers et René Campé dans leur "Radioscopie de la presse belge".

La lacune est comblée grâce au Carhop - le Centre d'animation et de recherche en histoire ouvrière et populaire - et au Crisp qui, avec la complicité d'anciens du journal, ont réalisé un travail remarquable qui fait revivre l'aventure peu commune d'un journal exceptionnel. Exceptionnelle, "La Cité" le fut parce qu'elle anticipa les innovations formelles : dès 1958, elle adoptait le "format belge" et en 1986, elle fut le premier quotidien francophone à passer au tabloïd. Mais le quotidien puis hebdo démocrate-chrétien fut aussi hors normes parce que ce fut une extraordinaire pépinière de grandes plumes de la presse francophone qui ont tantôt fait leur carrière sur place, tantôt enrichi d'autres rédactions, tantôt encore fait carrière dans le monde de la communication au sens large. Autre qualité de "La Cité" : des premiers rédacteurs en chef - William Ugeux et Max Bastin - aux derniers - Jean Heinen et Jos Schoonbroodt - le journal ne s'est jamais départi de sa ligne de conduite originelle. Un fil rouge marqué par "la défense

des droits humains, la qualité de vie, l'antiracisme, la défense du mouvement associatif, l'action pour la paix, le développement d'une économie au service de la personne, la culture proche des individus, l'éducation fondamentale et la liberté de la presse". En fait, tous ces thèmes avaient fait de "La Cité" une voix progressiste unique car, contrairement à la presse socialiste, elle a su maintenir une distance entre ses combats et les voix officielles du MOC ou du PSC avant sa mue humaniste.

Cela donna certes lieu à des exercices d'équilibre fort délicats par rapport au pilier catholique mais, en matière politique et sociale comme en matière religieuse, nos confrères favorisèrent toujours la culture du débat qui débouchait sur "une véritable lecture critique et participative, une véritable lecture de citoyenneté" pour citer Anne-Marie Pirard, une autre "ancienne" qui ajoutait cependant que "c'était un mode peu rassurant pour ceux qui préfèrent qu'on leur fournisse des vérités toutes faites, des dogmes"...

Christian Laporte

→ "La Cité. 45 années de combat quotidien". Carhop et Crisp, 205 pp; 22 €

TOUT COMME SES CONDITIONS.

Jusque fin mars, € 1.000 euros de réduction supplémentaire sur nos conditions Salon prolongées.

* **cee'd** 1.6 CRDi 90 LX 5p **EcoDynamics** peinture métallisée à partir de **€ 12.879**



1.6 CRDi 90 LX 5p **EcoDynamics** peinture métallisée

Prix catalogue	€ 18.190
Conditions Salon prolongées (1)	- € 2.000
Réduction supplémentaire (2)	- € 1.000
Nouveau prix (2)	€ 15.190
Prime de recyclage (3)	- € 1.500
Nouveau prix (5)	€ 13.690
Prime de l'Etat (5)	- € 411
Prime de la Région Wallonne (9)	- € 400
Nouveau prix (4)	€ 12.879

4,2 l/100 km 110 g/km



Présentée avec des jantes optionnelles.



Limité à 150.000 km

CONDITIONS (1) Toutes les offres et conditions reprises ci-dessous sont exclusivement d'application du 02.03.2010 au 31.03.2010 à l'achat d'une nouvelle Kia de stock. (2) Condition (1) d'application: prix net TVAC. Toutes primes et tous avantages spéciaux relatifs à ce modèle sont déjà déduits, à l'exception de la prime de l'état, la prime de la Région Wallonne et la prime de recyclage. Conditions voir points (5), (9) et (3). (3) Condition (1) d'application: Prime de recyclage: à l'achat d'une nouvelle Cee'd 1.6 CRDi 90 LX 5p EcoDynamics peinture métallisée nous repreneons votre ancienne voiture et nous la recyclons pour € 1.500 (TVAC). La voiture doit être complète et être inscrite depuis minimum 6 mois au nom du nouveau propriétaire. Le véhicule doit être muni des documents légaux. Le nom du propriétaire de la nouvelle voiture et celui du dernier propriétaire doivent être identiques. (4) Condition (1) d'application: prix net TVAC. Toutes primes et tous avantages spéciaux relatifs à ce modèle sont déjà déduits, y compris la prime de l'état, la prime de la Région Wallonne et la prime de recyclage. Conditions voir points (5), (9) et (3). (5) Condition (1) d'application: prime écologique de l'état: réduction sur facture de maximum 3% (à l'achat d'une nouvelle Cee'd 1.6 CRDi 90 LX 5p EcoDynamics peinture métallisée) (catégorie moins de 115 g CO2/km). Offre réservée aux particuliers et pour les véhicules immatriculés en Belgique. (6) Condition (1) d'application: prix net TVAC. Toutes primes et tous avantages spéciaux relatifs à ce modèle sont déjà déduits, y compris la prime de recyclage, à l'exception de la prime de l'état et la prime de la Région Wallonne: conditions voir points (3), (5) et (9). (7) Condition (1) d'application: Kia vous offre la peinture métallisée d'une valeur de 400 € ainsi qu'une réduction supplémentaire de 600 €. (8) L'offre de garantie et d'assistance de voyage pendant 7 ans ou 150.000 km (selon le premier critère atteint) est valable sur toute la gamme KIA vendue par un concessionnaire officiel KIA en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg à partir du 01.03.2010. (9) Condition (1) d'application: prime accordée par la Région Wallonne à l'achat d'un nouveau véhicule. Montant sous réserve d'approbation par le Gouvernement Wallon. Offre réservée aux particuliers résidant en Wallonie. Vous obtenez cette prime non pas de votre distributeur Kia, mais directement de la Région Wallonne suite à la procédure reprise dans l'AR du 17 janvier 2008. Plus d'informations sur <http://fiscaltie.wallonie.be>

www.kiabe



The Power to Surprise