



SERAING CONSEIL COMMUNAL

"Avec un petit tram, Liège restera une petite ville"

Alain Mathot invite les communes liégeoises à se mobiliser

Pas contents les Sérésiens depuis que le gouvernement wallon a décidé de réduire le projet de tram au tronçon Sclessin-Coronmeuse. Hier, son conseil communal a voté une motion pour que toute l'agglomération liégeoise ne soit pas oubliée dans ses soucis de mobilité. Et il invite toutes les communes liégeoises à lui emboîter le pas.

C'était le gros débat lundi soir au conseil communal de Seraing. Le conseiller MR, Fabian Culot, avait déposé une motion pour demander à la Région wallonne de revoir sa copie. "Même si on peut comprendre un phasage des travaux (entre Sclessin et Coronmeuse) pour des raisons budgétaires, disait-il, Seraing n'accepte pas un phasage de la décision. La Région doit décider d'emblée de la réalisation de la ligne prévue entre Seraing et Herstal."

PLAN DE MOBILITÉ RÉGIONAL

Prévenu de cette motion MR sur un dossier qu'il connaît bien, le bourgmestre Alain Mathot (PS) a voulu l'étoffer. Il en a donc proposé une autre, plus touffue, qui rappelle le vaste de plan de mobilité de la région liégeoise sur lequel s'était mis d'accord la conférence des bourg-

mestres.

Un plan qui prévoyait non seulement un tram de Seraing à Herstal, mais aussi la remise en service voyageurs de la ligne 125A entre Flémalle, Seraing (rive droite) et Liège. Également les Bus à Haut Niveau de Services (BHNS) pour relier toutes les communes liégeoises entre-elles. Et même un soutien au projet de R.E.L. (Réseau Express Liégeois) réclamé à la SNCB dans ses futurs investissements afin d'intégrer la Basse-Meuse et le plateau d'Ans.

"Nulle part en Europe, on n'a vu un tram qui se limitait à une seule ville, expliqua-t-il. A Bordeaux, A Strasbourg..., il relie toujours la ville à sa région. Moi, je veux un plan global de mobilité. Si on me dit qu'il n'y aura QUE le tram, c'est aberrant. Et avec un petit tram, Liège restera une petite ville, dans une petite région."

Depuis, on le sait, ce plan de mobilité a été sans cesse revu à la baisse pour des raisons budgétaires. Du coup, le bourgmestre de Seraing veut le rappeler à tout le monde et recevoir le soutien de toutes les communes. "C'est vrai, je vais proposer à toutes les communes liégeoises de voter également cette motion."

Après une longue discussion avec le MR et Ecolo sur les termes exacts à employer, tous les partis se sont finalement mis d'accord sur la motion



Alain Mathot n'est pas tendre avec la décision du tram. ■ VAN ASS

en demandant au gouvernement wallon "de confirmer aujourd'hui le principe intangible d'un financement et d'un marché indivisible pour la réalisation d'une première ligne de tram qui relie Jemeppe (Seraing) à Basse-Campagne (Herstal) en passant par le centre de Liège,

afin que le tracé soit constitutif d'un projet à la hauteur des ambitions de la métropole liégeoise."

Bien que fortement vilipendé pour l'attitude son ministre régional, André Antoine, le cdH de Seraing a également voté "oui".

LUC GOCHEL

AYWAILLE PROJET

Une promenade pour handicapés bientôt?

Aywaille pourrait se doter à moyen terme d'une promenade destinée aux personnes handicapées. "Pour tous les handicaps, précise Vanessa Matz, l'échevine aquilienne de l'Environnement. L'idée serait donc de la rendre accessible aux personnes à mobilité réduite, mais aux malentendants et aux malvoyants. Des bornes disposées tout le long du chemin proposeraient ainsi des commentaires audio décrivant l'environnement. L'idée serait aussi d'y inclure des informations tactiles et olfactives." Mais cette promenade unique en son genre n'en est encore qu'au stade de projet. L'idée a été retenue dans le cadre de la phase préparatoire du plan communal de développe-

ment de la nature (PCDN). "Plusieurs projets, présentés par des citoyens, ont été retenus dans le cadre de cette étude, poursuit Mme Matz. Mais ils doivent encore être soumis à enquête publique et être approuvés par le conseil communal. Avec éventuellement des subsides à la clé."

Parmi les autres projets retenus, on retrouve notamment la mise en valeur du chœur de Sècheval, via une meilleure accessibilité et l'installation de panneaux didactiques, la création de jardins collectifs dans le centre d'Aywaille ou l'installation de mares didactiques dans les écoles communales de Kin et Harzé.

G.W.

SIDÉRURGIE

Marcourt enterre Laplace

Le ministre wallon de l'Économie Jean-Claude Marcourt (PS) a jugé mardi impossible de donner suite au rapport controversé du consultant Laplace-conseil sur la sidérurgie liégeoise, et condamné l'importante responsabilité de l'auteur de sa fuite, au sein de la Société wallonne de gestion et de participations des entreprises (SOGEPA).

"Il n'est pas possible de donner suite à ce rapport en raison de ses

incohérences intellectuelles; ce document est un rapport intermédiaire, il faudrait travailler dessus pour qu'il devienne cohérent", a répondu le ministre, interpellé en commission du Parlement wallon par de nombreux députés.

M. Marcourt relève dans le rapport des éléments "non argumentés, non étayés et incohérents... ce qui démontre son caractère intermédiaire".

Il a assuré que le gouvernement wallon n'acceptait pas le caractère "irréversible" - selon Laplace-conseil - de la fermeture de la phase à chaud à Liège, annoncée par le groupe ArcelorMittal.

BELGA

18594060

Corsa 3P Enjoy 1.3 CDTI ecoFLEX (95ch)
incl. Connect Pack € 12.168¹

SOLIDES CONDITIONS SALON

HYPERSOLIDE: JUSQU'À € 6.082 D'AVANTAGES SUR LA CORSA DIESEL².

Votre Distributeur Opel ouvre même le dimanche 29 janvier.

www.opel.be DONNONS PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ.

CORSA 3P: 3,5-7,6 L/100 KM et 94-178 G/KM CO₂

¹ Prix valable du 25/01/2012 au 31/01/2012 sur l'Opel Corsa 3P Enjoy 1.3 CDTI (95ch) ecoFLEX Connect Pack incl. de stock, incl. 21% de TVA et Prime de Recyclage de € 1.500.
² Avantage Prime de Recyclage de 1.500 euros incl. Conditions de la Prime de Recyclage sur www.opel.be. Modèle à titre d'illustration. Informations environnementales (AR 19/03/2004): www.opel.be.

Wir leben Autos.